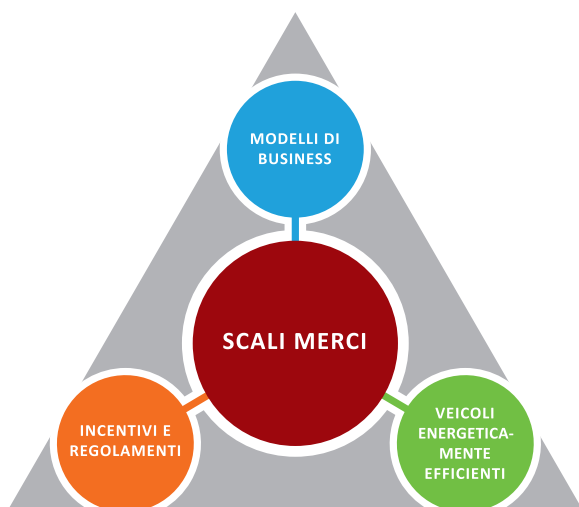


SMARTSET mira a sviluppare e dimostrare come il trasporto merci nelle città e nelle regioni europee possa essere reso più efficiente e sostenibile da un migliore utilizzo dei terminali merci, sia per il trasporto a lunga distanza sia per l'“ultimo miglio” di distribuzione nei centri urbani.

Perché SMARTSET?

Il trasporto merci, sia di lunga distanza che all'interno delle città, contribuisce ad una parte sostanziale del totale delle emissioni generate dal settore dei trasporti, oltre a generare problemi di traffico. Il trasporto merci genera fino al 20% di traffico, al 30% di occupazione stradale e al 50% delle emissioni di gas serra. Per raggiungere l'obiettivo generale di un **trasporto merci urbano più efficiente e sostenibile**, SMARTSET fornisce esempi di buone pratiche in grado di supportare le città, le regioni e gli stati al raggiungimento degli **obiettivi dell'Unione Europea “20-20-20” per la riduzione delle emissioni di biossido di carbonio e al miglioramento dell'efficienza energetica**. SMARTSET è un nuovo progetto, cofinanziato dal programma Energia Intelligente per l'Europa (EIE) dell'Unione Europea ed è realizzato da 14 partner provenienti da Austria, Germania, Italia, Svezia e Regno Unito.



L'approccio di SMARTSET

L'approccio di SMARTSET

SMARTSET è strutturato attorno a tre aspetti fondamentali per la creazione di terminali merci di successo e attraenti:

- **I modelli di business basati sul mercato** possono fornire uno schema per le varie strategie e soluzioni di distribuzione, da attuarsi attraverso strutture organizzative, processi e sistemi.
- **L'introduzione di veicoli puliti e a basso consumo energetico** per la distribuzione dell'ultimo miglio e l'agevolazione verso l'uso dei trasporti intermodali, al fine di rendere più attraente il centro delle città.
- **Incentivi e regolamentazioni**, per aumentare le possibilità che modelli di business siano redditizi e finanziariamente sostenibili.

Partecipa anche tu!

SMARTSET vuole coinvolgere chiunque sia in grado di fare un passo avanti significativo nella diffusione del trasporto merci urbano sostenibile e a basso consumo energetico. Questo comporta la creazione delle condizioni e delle opportunità specifiche per una comunicazione diffusa, per dibattiti coinvolgenti e per la cooperazione. **Informare, partecipare e imparare** insieme ai colleghi di tutte le parti d'Europa. Date un'occhiata al sito www.smartset-project.eu per saperne di più sul progetto ed aderire alla rete per partecipare alla discussione e condividere il proprio punto di vista con gli altri.

Coordinamento del progetto SMARTSET e contatto:

Città di Göteborg, Traffico e Autorità per i Trasporti pubblici
contact@smartset-project.eu

Interporto Padova partecipa dall'aprile 2013 ad un nuovo Progetto Europeo denominato Smartset. Grazie a questo coinvolgimento, la città di Padova, dove dal 2004 è in funzione il Cityporto, il servizio di distribuzione urbana delle merci a basso impatto ambientale, diventa così uno degli 8 siti eletti per testare gli sviluppi innovativi in questo settore.

Interporto Padova Spa

Interporto Padova Spa è un centro logistico intermodale di eccellenza che progetta e realizza infrastrutture e servizi per la logistica ed il trasporto, con l'obiettivo di offrire ai propri clienti soluzioni su misura di elevata qualità. Si sviluppa su una superficie di oltre 1 milione di metri quadrati in proprietà, 240 mila dei quali per le attività terminalistiche e 260 mila di magazzini coperti, dei quali 18 mila a temperatura controllata. Dal primo giugno scorso Interporto Padova Spa, ha in gestione, oltre al Grande Terminal di sua proprietà, anche altri 70.000 mq del limitrofo Terminal Intermodale di FS Logistica; oltre 5 mila treni blocco collegano ogni anno la struttura ai principali porti italiani e del nord Europa. Tra le attività logistiche del gruppo, Cityporto è il servizio di distribuzione delle merci all'interno della città con mezzi a metano ed elettrici che Interporto Padova mette a disposizione di tutte le imprese di trasporto per coprire in modo efficiente "l'ultimo miglio": è riconosciuto come una delle migliori esperienze a livello europeo in questo settore.

SMARTSET

Interporto Padova Spa partecipa, insieme ad altri 13 soggetti di 5 nazionalità diverse, suddivisi tra Enti Pubblici, soggetti di diritto pubblico e società commerciali, al Progetto SMARTSET che fa parte dei progetti finanziati dalla Comunità Europea nell'ambito del Programma Intelligent Energy Europe. Il progetto, partito nell'aprile 2013, è finalizzato alla definizione, test e valutazione di modelli "innovativi" di terminal merci urbani, su siti già operativi (Best Practice, come Padova) o ancora in fase di start-up, allo scopo di sviluppare dei modelli di riferimento market oriented da poter riproporre in altri ambiti.



Lo sviluppo del modello su Padova presuppone l'allargamento delle consegne a settori merceologici ancora in fase di sviluppo/collauda quali consegne espresso o a temperatura controllata (alimentari o medicinali), includendo anche l'allargamento dell'area servita nelle zone semi-urbane, quali l'area a vocazione turistica termale di Abano-Montegrotto. In una seconda fase, il progetto prevede anche il test di veicoli elettrici per le consegne di merce in centro città.

Contatto:

Interporto Padova Spa
Paolo PANDOLFO
pandolfo@interportopd.it

INTERPORTO
PADOVA SPA
LOGISTICS OPERATOR

