

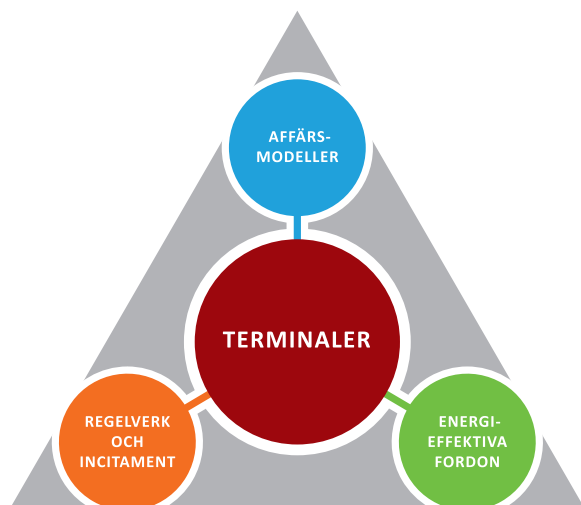
Projektet SMARTSET syftar till att utveckla och demonstrera lösningar kring hur gods-transporter i Europeiska städer kan ske mer energieffektivt och hållbart, genom bättre nyttjande av godsterminaler för både långväga transporter, och transporter i stadskärnor ("last mile distribution").

Om SMARTSET

Godstransporter står för en betydande del av de utsläpp som genereras inom transportsektorn, likväl som de är en starkt bidragande orsak till trängsel i städer. Godstransporter genererar upp till 20% av trafiken, 30% av trängseln och 50% av utsläppen av växthusgaser.

För att nå det övergripande målet om mer **energieffektiva och hållbara transporter i städer**, tillhandahåller SMARTSET exempel på bra lösningar som kan stödja städer, regioner och länder att bidra till EU's 20-20-20 mål för **reduktion av koldioxidutsläpp, och förbättring av energieffektivitet**.

SMARTSET är ett nytt projekt som delfinansieras av EU (IEE) via programmet "Intelligent Energy – Europe", som utgörs av 14 partner från Österrike, Tyskland, Italien, Sverige och Storbritannien.



SMARTSET – Tillvägagångssätt

SMARTSET – Tillvägagångssätt

SMARTSET har en struktur som bygger på tre kärnområden för att skapa framgångsrika och attraktiva terminallösningar:

- **Marknadsbaserade affärsmodeller** tillhandahåller allmänna principer för olika strategier och distributionslösningar för implementering inom olika typer av organisationer, processer och system.
- **Introduktion av rena och energieffektiva fordon**, för "last mile distribution", och användning av intermodala transportlösningar ingår också som dellösningar i projektet, för att skapa mer attraktiva stadskärnor.
- **Incitament och regelverk** ger bättre förutsättningar för att skapa lönsamma och ekonomiskt hållbara affärsmodeller.

Bli delaktig i SMARTSET!

SMARTSET engagerar aktörer som har möjligheter att skapa genomslag kring introduktion av mer hållbara och energieffektiva transportlösningar i städer. Detta innebär skapande av förutsättningar och specifika möjligheter för en bred kommunikation, engagerad diskussion och samarbete.

Informera, medverka och lär av kollegor från hela Europa. Besök www.smartset-project.eu för att upptäcka mer kring projektet, och anslut till nätverket för att medverka i diskussionen och dela dina synpunkter med andra.

SMARTSET – koordinatör och kontakt:

Göteborgs Stad Trafikkontoret
contact@smartset-project.eu

Projektet SMARTSET syftar till att utveckla lösningar för effektivare logistik och minimerade utsläpp från godsdistribution i stadsmiljö. I centrum står är kommersiellt hållbara lösningar för konsolidering av gods, introduktion av rena fordon för distribution, samt framtida incitament och regelverk för att understödja utvecklingen.



Stadsleveransen växlar upp

Under våren 2013 har Stadsleveransen kraftigt utökat sin verksamhet, och levererar nu gods till nästan 200 företag i innerstaden. Parallellt med detta har affärsmodellen analyserats och vidareutvecklats för att fastställa hur verksamheten skall utvecklas framgent. Många viktiga frågor står i fokus under den närmsta tiden. Förutom att stärka den affärsmässiga grunden, säkerställa framtida finansiering och kommersiell hållbarhet, kommer verksamheten att omlokaliseras inom en relativt snar framtid. Andra viktiga frågor rör fordonskapacitet och arbetsorganisation inför den framtida ökningen av verksamheten.

Ett kontinuerligt arbete kring utveckling av tilläggstjänster pågår, och en analys kring samordnad avfallshantering i området har nyligen genomförts. Denna påvisade goda möjligheter för samordnad hantering av återvinningsmaterial.

Elfordon för lokala transporter av fisk och skaldjur

Transporterna av fisk och skaldjur mellan Fiskhamnen och Feskekôrka i Rosenlund har identifierats som ett flöde som är mycket lämpligt att elektrifiera. I samarbete mellan fastighetsägare och butiks- och restauranginnehavare är därför en lösning under utveckling där ett specialbyggt eldrivet transportfordon skall användas för samlastning av varor. Det förväntade resultatet blir således både mindre trafik och eliminerade utsläpp för en stor del av transportarbetet.

Miljöfordon för distribution

Sedan ett antal år har tunga miljöfordon fasats in hos de större aktörerna inom distribution i Göteborgsområdet. Främst handlar det om metandieselfordon, samt hybridfordon, men även förnybara drivmedel ingår som en viktig komponent. Under våren testades den medeltunga eldrivna lastbilen Renault Maxity av Schenker under en veckas tid, och i framtiden är förhoppningen att distributionen lokalt till stor del skall kunna ske med eldrivna fordon.

I och med Stadsleveransen, och dess föregångare på Lindholmen, samt projektet med Feskekôrka sker nu en introduktion av lätta eldrivna distributionsfordon. En privat aktör – Paketlogistik – har redan etablerat en transporttjänst med helt eldrivna fordon, och intresset ökar stadigt.

Contact:

Göteborgs Stad Trafikkontoret, Malin Andersson
malin.andersson@trafikkontoret.goteborg.se

